

## Анкета участника викторины «Ту-144».

Данную анкету вместе с правильными ответами Вы сможете опустить в специальный ящик на семинаре Ту-144 (Авиасалон МАКС-2017, конференс зал С5 21 июля 12:30)



	Информация об участнике
ФИО	
Электронная почта	
Контактный телефон	

### Вопросы викторины

#### Вопрос №1

Как мы все знаем, первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144 сочетает в себе большое количество передовых разработок и технических решений.

Итак, с помощью чего у Ту-144 улучшалась управляемость на посадочных скоростях?

Для чего опускалась носовая часть самолета?

#### Ответ №1:

## Вопрос №2

Ту-144 также является первым в истории пассажирским авиалайнером, преодолевшим звуковой барьер.

Это произошло 5 июня 1969 года на высоте 11 тысяч метров.

Следующий символический рубеж в 2М самолет преодолел 25 мая 1970 года, совершив полет на высоте 16,3 тысяч метров со скоростью 2150 км/ч.

Что означает "2М" в авиации?

Ответ №2:

## Вопрос №3

Самолеты Ту-144 применялись не только для перевозки пассажиров.

Их задействовали во время проведения исследований солнечных затмений, озонового слоя, звукового удара.

Эти самолеты стали тренажерами для подготовки космонавтов, которые тренировались по программе «Буран».

Назовите летчика-испытателя - командира экипажа, который в 1983 г. установил на Ту-144Д рекорды скорости и грузоподъемности, которые не побиты до нынешнего времени.

Ответ №3:

## Вопрос №4

В СССР создание пассажирского сверхзвукового лайнера поручили конструкторскому бюро Туполева, специалисты которого имели самый богатый опыт постройки реактивных пассажирских самолетов.

Ту-144 впервые поднялся в воздух 31 декабря 1968 года, это произошло на два месяца раньше полета «Конкорда».

На каком самолёте-лаборатории отработывалась аэродинамика будущего Ту-144 ?

Чем конструкция самолета-лаборатории отличалась от своего серийного собрата?

Ответ №4:

#### Вопрос №5

Вопрос о перевозке пассажиров на самолётах, способных преодолевать сверхзвуковую скорость и создании самолётов такого типа стал подниматься ещё в 50-х годах XX-го века.

Первыми в эту работу включились англичане, а также французы, и в 1962 году обеим странам для успешного создания подобного самолёта пришлось объединить усилия.

Так был создан проект сверхзвукового пассажирского самолёта “Конкорд”, что означает “Согласие”.

Работы по созданию Ту-144 в СССР начались в ОКБ Туполева в начале 60-х.

Назовите отличия самолетов-конкурентов по следующим характеристикам:

- Крейсерская скорость.
- Планировка салона и пассажировместимость.

Дальность полета.

#### Ответ №5:

#### Вопрос №6

Сверхзвуковой самолет – очень сложная техника и примером тому служит ряд технических особенностей.

Объясните, почему при движении в холодной атмосфере обшивка самолета нагревается.

Где у самолета должен располагаться центр тяжести чтобы он летел устойчиво и при этом хорошо управлялся?

#### Ответ №6:

#### Вопрос №7

Несмотря на то, что Ту-144 имеет короткую коммерческую историю, он навсегда остался в памяти советской авиации.

Один из авиалайнеров был снят в советской комедии о летчике. По сценарию, он летал в Дели и Сан-Франциско. В начале фильма показан серийный Ту-144 (ныне стоящий на стоянке в Монино), а в конце фильма герой летит уже на совершенно другом, предсерийном варианте самолета. Это хорошо видно в момент взлета по расположению двигателей и шасси, и отсутствию носовых «крылышек».

О каком фильме идёт речь?  
Какие художественные фильмы с участием ТУ-144 вы ещё можете назвать?

Ответ №7:

Вопрос №8

В 2006-м и 2008 годах Международная организация гражданской авиации приняла новые стандарты авиационного шума, помимо прочего запретившие сверхзвуковые полеты над населенной сушей из-за негативного эффекта звукового удара.

Объясните физику и последствия звукового удара.

Ответ №8:

Вопрос №9

Одновременно с постройкой первого опытного самолёта строился второй экземпляр для статических испытаний.

Опытная машина первоначально рассчитывалась на 98 пассажиров (позднее эта цифра была увеличена до 120) и строилась в Москве в цехах ММЗ «Опыт», часть агрегатов изготавливалась на его филиалах.

В 1967 году была закончена сборка основных элементов самолёта.

Позднее в течение всего 1968 года осуществлялись доводочные работы и доукомплектование машины недостающими системами и агрегатами.

Назовите первого заслуженного лётчика-испытателя ТУ-144, получившего звание Героя Советского Союза.

Какое нехарактерное оборудование для пассажирских самолетов было установлено в кабине опытного Ту-144 по личному распоряжению А.Н.Туполева ?

Ответ №9:

Вопрос №10

Расскажите, сколько всего самолетов ТУ-144 было построено и какова их судьба?

Ответ №10

: